

RUTAS SEGURAS A LA ESCUELA PARA TODOS LOS NIÑOS

Aprobado por delegados a la convención de mayo del 2008

- POR CUANTO,** la cantidad de niños que caminan o van a la escuela en bicicleta ha disminuido en los últimos 40 años, parcialmente debido al aumento en la cantidad de niños a quienes los padres llevan a la escuela en automóviles privados en las mañanas, durante la hora pico de tráfico; y
- POR CUANTO,** las escuelas no fueron construidas para manejar un gran volumen de tráfico y que las personas a menudo están de prisa, con lo que se crean prácticas inseguras al dejar en la escuela a los niños; y
- POR CUANTO,** la concentración de contaminantes de los automóviles y camiones de carga tienen efectos adversos sobre la salud de nuestros niños y jóvenes, tales como el desarrollo disminuido de los pulmones, la susceptibilidad a alergias y el asma; y
- POR CUANTO,** cuando se construyen escuelas nuevas en los márgenes de las comunidades, se debe llevar a los niños en automóvil y no pueden ir a pie ni en bicicleta; y
- POR CUANTO,** el ir en bicicleta o a pie a la escuela puede tener un impacto mental y físico positivo en la salud de los niños y jóvenes; y
- POR CUANTO,** el Programa Federal de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS) da la potestad a las comunidades de resolver los temas mencionados arriba, para hacer seguro caminar o ir en bicicleta a la escuela y mejorar las rutas a las escuelas, por lo tanto ahora
- SE RESUELVE,** que la PTA de California y sus unidades, consejos y distritos insten a los legisladores y entes de gobierno local a asignar fondos para que haya más guardias adultos en los cruces y la implementación de mejoras de ingeniería alrededor de las escuelas como medidas para aliviar el tráfico, cruces mejorados, banquetas, carriles para bicicletas y caminos peatonales para crear rutas a la escuela más seguras; además
- SE RESUELVE,** que la PTA de California y sus unidades, consejos y distritos promuevan que las agencias del orden hagan cumplir las leyes de tránsito de forma más estricta (incluso límites de velocidad, ceder el paso a los peatones, etc.) y promover nuevas leyes para aumentar la seguridad de los niños que van a la escuela a pie o en bicicleta; además
- SE RESUELVE,** que la PTA de California y sus unidades, consejos y distritos se asocien con grupos del distrito escolar y de la comunidad para implementar actividades de Rutas Seguras a la Escuela que incluyan programas y educación sobre la

Rutas seguras a la escuela para todos los niños - continuación

seguridad de peatones y ciclistas que fomenten el ir a la escuela a pie o en bicicleta algo seguro; además

SE RESUELVE, que la PTA de California y sus unidades, consejos y distritos insten a los distritos escolares a preservar las escuelas establecidas en los vecindarios siempre que sea posible y ubicar escuelas nuevas cerca de los sitios donde viven los estudiantes, ya que a menudo sirven como centros comunitarios; además

SE RESUELVE, que la PTA de California presente esta resolución a la PTA Nacional para consideración en la Convención de la PTA Nacional de junio de 2009.

RESUMEN DE ANTECEDENTES

La mayoría de nosotros recuerda ir a la escuela a pie o en bicicleta cuando éramos jóvenes. Hoy, sin embargo, el escenario es muy distinto. La cantidad de niños que caminan o van a la escuela en bicicleta ha disminuido dramáticamente de cerca de 50% en 1969 a aproximadamente 15% hoy. En partes de California, hasta el 85% de todos los niños llegan a la escuela en un automóvil particular.

La concentración de automóviles en los alrededores de las escuelas da como resultado congestión, contaminación, impactos serios en los vecindarios y riesgos a la seguridad de los niños. Como las escuelas no fueron construidas para manejar tanto tráfico y la gente a menudo se encuentra de prisa, las prácticas inseguras para dejar a los niños en la escuela se han generalizado.

Los profesionales de la salud se encuentran alarmados con el agudo aumento en la cantidad de niños con sobrepeso y obesos en el país. Como resultado, los problemas de salud como la diabetes tipo 2 y la alta presión sanguínea, que antes eran comunes casi solamente entre adultos, se ven cada vez más en los niños. En parte, este problema se debe a la falta de actividad física. Los niños, que hace una generación, disfrutaban del ejercicio físico que hacían al usar sus pies y propias ruedas, ahora van a todos lados en el automóvil de sus padres. Estos hábitos poco saludables, establecidos en la niñez, con toda probabilidad continúan en la vida adulta y dan como resultado problemas de salud para toda la vida, así como un aumento en el congestiónamiento de tráfico y el uso de la energía.

El Movimiento Internacional de Rutas Seguras la Escuela está adquiriendo el impulso para revertir esta tendencia. Es necesario un enfoque múltiple que pueda describirse en cuatro términos: ingeniería cumplimiento de la ley, educación y fomento. Quienes formulan políticas en el ámbito estatal y nacional proveen fondos para los programas y proyectos de Rutas Seguras la Escuela. Aumentar la cantidad de niños y jóvenes que van a la escuela a pie y en bicicleta es uno de los objetivos de Gente Saludable 2010. Es hora de que la PTA, como el principal promotor de que todos los niños se conviertan en líderes en el esfuerzo por hacer posible ir a la escuela a pie y en bicicleta de forma segura.

###