

Seguridad de conductores adolescentes

Aprobada por los delegados a la convención de mayo de 2009

- 1 CONSIDERANDO, que uno de los propósitos de la PTA es asegurar leyes adecuadas para el cuidado y protección de los niños y jóvenes; y
 - 2 CONSIDERANDO, que los accidentes de tránsito son la causa número uno de muerte entre los adolescentes de California y Estados Unidos; y
 - 3 CONSIDERANDO, que en 1997 California aprobó el programa de Licencias de conducción graduales (GDL) que presenta la educación y capacitación de conducción por fases, así como restricciones de manejo que se eliminan gradualmente; y
 - 4 CONSIDERANDO, que aun cuando la ley lo exige, la gran mayoría de escuelas en California no imparten el curso de educación para conductores y que casi ninguno ofrece capacitación tras el volante, con lo que se crea un problema para muchos adolescentes; y
 - 5 CONSIDERANDO, que los padres tienen el potencial de ejercer una poderosa influencia sobre sus hijos para que se conviertan en conductores seguros sirviendo como modelo, ofreciendo práctica adecuada y ayudando a asegurar que sus hijos cumplan con las restricciones obligatorias de GDL; y
 - 6 CONSIDERANDO, que las leyes de la GDL han evitado la muerte de muchos adolescentes pero que aún ocurren muchas más; que se necesita más investigación y planificación para identificar, desarrollar e implementar los mejores métodos para crear nuevos conductores que sean más seguros, diestros y seguros de sí mismos, a fin de mitigar aun más el peligro, por lo tanto
- 1 SE RESUELVE,** que la PTA de California, sus unidades, consejos y distritos eduquen a los padres, estudiantes, escuelas y comunidades sobre los riesgos asociados con el manejo de los adolescentes, las leyes actuales de GDL relacionadas con la conducción de los adolescentes y el papel crucial de los padres en ayudar a los adolescentes a convertirse en conductores seguros; y
 - 2 SE RESUELVE,** que la PTA de California, sus unidades, consejos y distritos trabajen junto con los padres, estudiantes y asociados de la comunidad para urgir a los líderes locales y del estado a apoyar investigación sobre estrategias efectivas para reducir los accidentes en los que están involucrados adolescentes; y
 - 3 SE RESUELVE,** que la PTA de California fomente el desarrollo de un estándar consistente y de calidad de para los programas de educación para conductores y programas de capacitación, así como que apoye las políticas y legislación que haga accesibles estos programas a todos los estudiantes; y

- 4 SE RESUELVE,** que la PTA de California, sus unidades, consejos y distritos urjan a las escuelas, agencias del orden y comunidades a que se unan a padres y estudiantes para implementar programas que aumenten la conciencia de los estudiantes sobre las inquietudes relacionadas con la conducción de los adolescentes y para que los jóvenes cumplan mejor con las leyes de GDL y con las relacionadas con cinturones de seguridad, el teléfono celular, las bebidas alcohólicas y otras leyes y prácticas de conducción segura; y
- 5 SE RESUELVE,** que la PTA de California trabaje con asociados de la comunidad, las agencias del orden, expertos en educación y capacitación para conductores, el Departamento de Educación, el Departamento de Vehículos (DMV) y los legisladores para urgir la aprobación de políticas y legislación basadas en la investigación y que son necesarias para reducir de forma efectiva, al nivel más bajo posible los accidentes que involucran a conductores jóvenes y sus pasajeros; y
- 6 SE RESUELVE,** que la Resolución de Seguridad de conductores adolescentes se envíe a la PTA Nacional para su consideración.

###

RESUMEN DE TRASFONDO

Los accidentes de vehículos son la causa número uno de muerte entre adolescentes. La evidencia demuestra que cuando se cumplen al pie de la letra, las leyes estatales más estrictas y los Programas de licencias de conducción graduales (GDL) han ayudado a revertir la tendencia al alza de accidentes fatales sufridos por adolescentes. California tiene unas de las leyes más estrictas para nuevos conductores y, sin embargo, tiene resultados mixtos en las estadísticas de conductores adolescentes

En California aún perdemos muchos adolescentes en accidentes automovilísticos y debemos hacer más para investigar y comprender sus causas a fin de evitarlos.

Hace años, el Departamento de Educación de California ordenó la educación para conductores obligatoria y capacitación práctica en las escuelas preparatorias; era un requisito de graduación en muchos distritos. Sin embargo, desde entonces, otras prioridades han sacado del currículo la educación para conductores y en la actualidad, solamente una tercera parte de las preparatorias de California ofrecen educación vial (en el aula) y solamente cinco preparatorias en todo el estado ofrecen capacitación para conducción (práctica al volante). Aun cuando la educación para conductores y la capacitación al volante son efectivas para enseñar las reglas de la carretera y destrezas de manejo, los estudios demuestran que no hay correlación entre participar en educación para conductores y la capacitación y ser un conductor adolescente seguro. Es necesario realizar más estudios para descubrir cómo la educación y la capacitación pueden ser más efectivas en la formación de conductores seguros.



everychild.one voice.

2327 L Street • Sacramento, CA 95816
916.440.1985 • FAX: 916.440.1986
Email info@capta.org • www.capta.org

Los padres y la comunidad deben ayudar a los jóvenes a desarrollar hábitos de conducción seguros para toda su vida. Todos los adolescentes deben tener acceso a educación teórica y práctica que los resguarde cuando sean conductores. La comunidad debe insistir en el cumplimiento y la vigilancia del cumplimiento de las restricciones del programa de GDL. Los padres necesitan conocer las leyes para que puedan asegurar que sus adolescentes las cumplan. Se necesitan estudios adicionales para determinar la causa de los accidentes a fin de diseñar e implementar medidas preventivas.

La Ley de licencias de conducción graduales (GDL) es una excelente forma de comenzar, pero sin información y educación, conciencia pública, más estudios y participación de los padres, sus beneficios totales no pueden alcanzarse y un sinnúmero de adolescentes perderán la vida en las calles y carreteras.

###